

Datum:2019-07-09	Start:08:30	Hemma:	Utflyktsmål:Dala Järna Street Week
FÖRARE	BIL	PASSAGERARE	
Rolf	Toyota Yaris Verso 2003	Madde	
Väder: Förmiddag kallt och blåsigt, sen blev det mycket bättre under e-m. Uppbränd näsa....			
Info: Vi kombinerade Drag Racing med Road Trip (turistande) till Leksand och Rättvik samt hämta hem ett stort skåp från Björnsbo, därav bilvalet.Bra kommentatorer, de var pålästa och skämtade med varandra. Henrik och Johnny tror jag de heter.Snabba tider, många förbättrade tiderna från dagen innan i Laxå. Otrolig blandning av olika fordon och klasser och det flyter på hela tiden. Mycket publikvänligt. Kördes fyra sekunders tider av Super Kadetten som vann Max Outlaw förra året. Men förutom de två som är medlemmar i fyra-sekunders klubben presenterade Michael Bjälvik sig med sin Cheva S10 Step Side och drog en fyra sekunders repa, så nu är det tre medlemmar. När vi fortsatte mot Leksand var det "karavan" med bilar för nästa check-point var Pro Parts i Rättvik. Många passade på att kaka på Diner 45 i Rättvik också. Nästa dag var det tävling i Hudiksvall följt av Orsa (Tallhed) och Lindesberg. Riktigt fränt se race bilar dra husvagnar, ha takboxar och släpvagnar. De ska köra ungefär 150 mil sammanlagt. /Rolf			



200 bilar/team deltar. Kostar 8000:- anmäla sig.



Inne i Leksand.



Driver och Co-Driver i Plymouthen stannade till och käkade på Dinner 45.Fotot togs mitt i Rättvik.



Bild1: Från Vingåker. Sex-sekunders bil. 440 cu.in. Turbo. Kallas Double Dare Dodge. Finns reportage i Street Week tidningen.
 Bild2: Cheva Bel Air 1957. 598 cu.in. Kompressor. Kaross av glasfiber.
 Bild3: Från Nyköping. Cheva Nova Wagon. LS-motor. Dubbelturbo. Åtta sekunders bil.
 Bild4: Från Skoghall. Impala 1967. 540 cu.in. Kompressor. 920 hästkrafter.
 Bild5: Från Garsås. Roadrunner 1968. 440 cu.in.Turbo.Coolt med takbox.
 Bild6: Från Bräcke. Camaro 1967. 408 cu.in. Kompressor. Fem sekunders bil. Stannade utanför Diner 45, skulle in och kaka.