

Sagan om Pontiacen som från att gå som en dröm till att inte gå alls - och detta mitt under Power Big Meet 2016.

Bakgrund: Under våren har mycket nytt installerats på bilen såsom generator, batteri, brytarspetsar, Champion stift, kondensator, rotor, PCV ventil, nya rör från insug till förgasaren som supportar choken och förgasaren som renoverats av KO. Det blev dock strul - fanns ingen tomgång att uppbringa! Gick inte att köra med bilen pga detta. Fick åka till Bålsta till KO för att ev. justera i förgasaren, vilket gjordes (borrades större hål) samt att kamvinkel och tändning och tomgång justerades. Bilen gick sen mycket bra och många mil har det blivit under försommaren.

Vi drog till Power Big Meet i Västerås Torsdag morgon, framme 09:00 och kom in direkt. Vi spenderade en fantastisk dag och sen åkte vi till hotellet och checkade in. Därefter till Hälla. Sen in till stan och Cruising som tog sin tid, men bilen gick bra. Väl ute ur stan, typ 23:00 och på väg upp mot motorvägen, "bluddrade" bilen till och jag insåg direkt att nu hände något. Den bluddrade mer och mer och väl ute på motorvägen öste vi på för att försöka komma till hotellet i andra änden av stan - Västerås blev plötsligt en lång stad...Vi lyckades komma till hotellet och bilen parkerades och många tankar under natten vad det kunde vara som inte var som det skulle.

Fredag morgon och bilen startade men gick inte bra, vi chansade och drog iväg genom stan för det är kortast väg, lyckades hitta ett gasläge så genom stan gick bilen bra. Men vid första korset nere vid flygfältet gick den otroligt dåligt igen. Vi ställde oss i kön in och vi insåg att det blir strul ta sig in pga att det inte går att krypköra. Vi hamnade bakom en Cheva 63/64, "raggarpråm" och med dragkrok så jag snackade med de tre männen som är från Tidaholm och de fick dra oss in på området. Old Chevys never Die.....

Nu var goda råd dyra- måste få bilen att gå. Beslutade byta **soppapump**, aldrig bytt under min tid samt även byta **bensinfiltret** (AC Delco Professional GF61P. Made in China!!). Traskade till MR Parts som låg allra längst bort - så klart! Då fanns det två typer av bensinpump naturligtvis - traskade tillbaka till bilen - kollade vilken typ och sen tillbaka till MR Parts där pump och filter inhandlades. Till saken hör att pumpen sitter med 3/8 12-kant och naturligtvis hade jag ingen sådan hylsa och efter mycket letande insåg jag att det säljs inga verktyg på Power. Försök hitta en ny skiftnyckel eller hylsnyckelsats - good luck - finns inte att uppbringa. Till slut hittades begagnade 10 mm 12-kant så efter stor möda kunde pumpen monteras. Jonny i Wide Lake följde med och hjälpte till med monteringen. Provade starta bilen - men den gick lika illa.

Kontaktade KO som var på träffen och han kom förbi och lyssnade på eländet och han hade tre tips - tändstift, tändkablarna eller tändningslåset. Till saken hör att tändkablarna inte var de bästa - osäkert hur länge de suttit på bilen. Hans och Janet hade nu hunnit komma in på träffen, så vi dividerade mycket om vad som kunde vara orsaken. Traskade iväg och handlade nya **Champion-stift J12YC**. Made in Mexico. Dessa monterades och vi provstartade. Bilen gick lika illa. Så stiften var inte orsaken.

Nästa attack blev **tändkablarna**, hittade ett stånd nära bilen som sålde färdiga kablar till Pontiac, så dessa inhandlades. Standard OE Plus Performance. Silikon, 7 mm. Assembled in Mexico. Dessa monterades och bilen provstartades och gick lika illa.

Nästa detalj att bytas ut blev **tändspolen**, inhandlades i samma stånd. Den europeiska Bosch-spolen blev nu utbytt till en "Flame Thrower High Performance Coil. 40.000 volt. Made in Mexico. Bilen provstartades och gick fortfarande lika illa.

Insåg att vi inte kommer vidare, grannen från Hällefors hade jag ringt tidigare och var på väg för att bogsera hem oss. Jag fick igång bilen och med mycket möda lyckades köra ut den till gästparkeringen - måste varit en syn för gudarna så dåligt som bilen gick. Där hissades bilen upp och kardanstången demonterades. Inte bra dra en bil med automatlåda i 16 mil. Vi åkte ut till Hacksta i Hans o Janets Park Lane Cab och lotsade in grannen - vi kopplade på bogserlinan och styrde kosan 19:00 mot Hällefors. Vi var hemma i Hällefors 22:15 - allt gick bra trots att en älgkalv sprang upp på vägen i Gyttorp så det blev att stå på trumbromsen utan servo. Vi var vrålhungliga så pizza hade förbeställts och den var himmelskt god. Duschade och tvärsomnade - det blev en lång dag.

Lördag - nu kollades **kompressionen** och den är bra: 11.5-13.2 kg torrtest och kall motor - helt OK. **Tändningen** kollades och den såg ut att vara helt OK.

Söndag - nu kom en massa Road Vikings-folk och kollade in och lyssnade på bilen och återigen flödade teorierna.

På måndag beställde jag från MR Parts nytt fördelarlock, ny kondensator och ny brytare. Locket är nu "Standard T-series DR429T", made in USA. Brytaren är "Standard Blue Streak DR2270P", made in Mexico och kondensatorn "Standard Blue Streak DR70", made in Mexico. Åkte till Biltema i Örebro och köpte de verktyg jag saknade.

På Tisdag e-m monterades de nya grejerna och jag provstartade med inställningen att den kommer gå lika illa. Men **PLÖTSLIGT HÄNDER DET**. Halleluja, Heureka, Herregud och Voila - bilen gick som en dröm. Efter en del mätande har jag kommit till slutsatsen att det var fördelarlocket som packade ihop under den tunga påfrestningen som cruisingen på Torsdag kväll innebar. Så jag har nu bestämt att beställa ett till att ha med som reserv.

På Onsdagen monterades kardanstången tillbaka och en provtur gjordes och allt verkar OK.

Jag har också bestämt mig för att inför varje säsong byta följande delar - de kostar inte mycket och byts de, minskas risken för strul kommande säsong:

Kylarlock, Termostat, Luftfilter, Fördelarlock, Kondensator, Brytare, Fläktrem, Bensinfilter och Tändstift.

Mer allmänna tips om Pontiac: Kondensatorn ha motstånd på typ 210-220 nF. Kamvinkel 28-32°. Tändningen 6-9° LTD. Stiften ha avstånd på 0.9 mm. Tändspolen ha motstånd 7-9 volt med tändning på. Champion-stift är det sämsta man kan ha, det ska vara AC Delco R45S till Pontiac. FRAM filter ska man också undvika - är inte heller något att ha.

Tack till Grannen och Roger, Hans o Janet, Jonny från WideLake, MR Parts, Tidaholmsgänget, KO, Rickard som fixade pizza samt många andra människor som hjälpte till med tips och ideér under dagen. Sist, men absolut inte minst, ett stort hjärtligt tack till min tålmodiga älskade fru - puss o kram. /Rolf

"If you are a Ragger, you never stand alone".



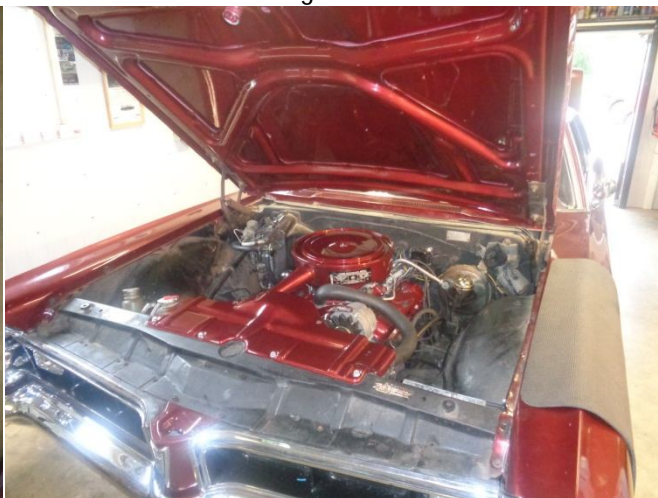
Chevan från Tidaholm som drog in oss



Demonterad kardanstång



Kartonger till allt som bytts+den gamla soppapumpen



Sådärja-nu går den som en dröm, ett fördelarlock...