

<b>Datum:</b> 2018-07-15	<b>Start:</b> 14:00	<b>Hemma:</b> 18:00	<b>Utflyktsmål:</b> Bjurbäckens Slussar
<b>FÖRARE</b>	<b>BIL</b>	<b>PASSAGERARE</b>	
Rolf	Pontiac Grand Prix 1965	Madeleine	
Hans	Mercury Park Lane 1968	Janet, Wasco	
Jonas	Oldsmobile Cutlass 1966	Åsa	
Åke	Dodge Dart GT 1966	Kicki, Chico	
Raimo	Ford Mustang 1967		

**Väder:** Fem av fem. Sommaren 2018 går till historien.....

**Info:** Sex medlemmar, tre stöd. Slussarna ligger nio kilometer från Storfors. Filipstads Bergslags Kanal byggdes 1854-57. Ingick då i en unik 10 mil lång transportled från Dalgränsen i norr till Kristinehamn, via många sjöar, kanaler och hästdragna rallbanor. Slussen är i tre etage, nivåskillnad på 3.6 m vardera. 3.7 meter breda båtar med max djup 1.2 meter men längd av hela 20.7 m fixar slussen. Kanalen blev en succe. 1872 passerade 1369 ångbåtar och 3243 pråmar! Glansperiod kortvarig. 1874 byggdes Östra Värmlands Järnväg som snabbt tog över all frakt och merparten av persontrafiken. 1939 bildades Föreningen Filipstads Bergslags Kanal för att försöka bevara kanalen som då var i bedrövligt skick. 1947 efter renovering kunde kanalen återinvigas och lever nu kvar som turisttrafikled och kulturminnesmärke. Mycket folk där, verkar populärt. Slussvaktarstugan från mitten 1850 är nu utställning och cafe´. Räkmackor, stora räkmackor och vanligt fika och glass. Vi fikade, kollade in slussen och sen åkte vi till Storhöjden och köpte glass. Sen åkte vi hem. Trevlig utflykt. /Rolf



2018.07.15 15:18



2018.07.15 16:14



2018.07.15 16:18



2018.07.15 16:19



Bild1: Slussvaktarstugan. Byggt mitten 1800 talet.

Bild2: Brunt vatten inget kul bada här och få kallsup.....då kan det bli Montesumas Hämnd.

Bild3: Närbild av ett etage av slussen.

Bild4: Jonas,Åke,Janet,Matte,Kicki, Chico och Raimo inspekterar slussen.

Bild5: Den är lite mäktig denna sluss. Vilket jobb bygga den. Tyvärr inga båtar på G.

Bild6: Parkerade på Storhöjden där vi intog glass. Vi ville visa H&J detta ställe när vi ändå passerade.